

Joukkoliikennettä kehitettävä kuntalaisten tarpeet huomioiden

Lempäälän nauhataajamasta on hyvät perusyhteydet Tampereen keskusta. Kehitettävää kuitenkin löytyy erityisesti joukkoliikenteen tavoitettavuuden ja kilpailukyvyyn suhteen.

- Saavutettavuus, helppous ja matka-aika ovat kriteereitä, joita autoilija miettii harkitessaan joukkoliikenteen käyttöä, **Sampo Ropponen** listaa.

Hän huomauttaa, että Sääksjärven uudessa asemakaavaehdotuksessa oleva junaseisake helpottaa liikkumista niin Tampereen ja Helsingin suuntaan kuin Lempäälän keskustaankin. Tärkeää on, että joukkoliikenne palvelee mahdollisimman monia kuntalaisia

Kari Valakoski muistuttaa, että linja-auton saavutettavuudessa on omat ongelmakohdat.

- Tampereen tien varrella on bussipysäkkejä, joille ei ole rakennettu selkeitä kulkureittejä. Lähimmät suojatiet ovat paikoin kaukana pysäkeistä. Toisaalla on myös pysäkkejä, joille pitää talvisin loikkia lumivallien ja autotien yli.

Uusia yhteyksiä kehitettävä

Maankäyttö ja liikenne olisi sovitettava yhteen entistä tehokkaammin. Näin rakentamista voitaisiin ohjata joukkoliikennealueille kannattavuuden parantamiseksi.

Junaraiteiden seisakkeet tulisi palauttaa käyttöön, jotta raideliikenne palvelisi muitakin kuin keskustan asukkaita. Lisäksi poikittaisliikennettä olisi tehostettava.

- Esimerkiksi Hervantaan kulkeva bussilinja palvelisi siellä työssäkäyviä ja opiskelevia kuntalaisia ja samalla se tavoittaisi Uusi-Euroopan ja Vuoreksen alueilla asuvat kuntalaiset, Valakoski kaavailee.

Myös Ropponen on poikittaisliikenteen tehostamisen kannalla:

- Kannatan Puskiaisten oikaisua, sillä sen avulla voimme tehostaa joukkoliikenteen poikittaisliikennettä myös Pirkkalan suuntaan.

Valakoski toivoo, että tulevaisuudessa kunnan kommunikointi ja yhteistyö Väyläviraston ja ELY-keskuksen kanssa olisi helpompaa, jolloin kuntalaisten tarpeet joukkoliikenteen kehittämisessä tulisivat paremmin kuulluiksi.

Ropponen pohtii myös joukkoliikenteen sujuvuutta ja ekologisuutta.

- Meidän olisi panostettava myös liityntäpysäköintiin. Pysäköinnin hinnat pitää olla minimissä, jotta auton voi työpäivän ajaksi jättää liityntäpysäköille. Lisäksi teknologian hyödyntäminen olisi suuri etu, kun asukas saisi reaaliaikaisen tiedon vapaista pysäköintipaikoista, Ropponen pohtii ja jatkaa
- Tulevaisuudessa pitäisi panostaa myös sähkökäyttöisiin linja-autoihin, jotka auttaisivat päästöjen vähenemisessä.

Molemmat ehdokkaat panostaisivat ennen kaikkea joukkoliikenteen saavutettavuuteen.

- Jotta joukkoliikenne toimii ja houkuttelee matkustajia, on sen käyttämisen oltava vaivatonta, Valakoski summaa.