

Lisää junaliikennettä Turun suuntaan

Lempäälä sijaitsee pääradan varrella. Päärataa pitkin Helsinki-Tampere-välillä kulkee vuosittain miljoonia matkustajia. Yhteydet Lempäälästä raiteita pitkin sekä Tampereelle että Helsinkiin ovat erinomaiset. Tampereen seudulla on lisäksi aloitettu lähijunaliikenne ja lähijunayhteyksiä ollaan parantamassa siten, että lähijunat alkavat pysähtyä tulevaisuudessa todennäköisesti ainakin Sääksjärvellä ja mahdollisesti Kuljussa. Tämä on toivottavaa kehitystä ja kunnan tulee aktiivisella panoksella varmistaa, että nämä toteutuvat.

Kuitenkin kun katsotaan yhteyksiä Lempäälästä Suomen 3. suurimpaan keskukseen eli Turkuun, on tilanne toinen. Tampere-Turku-välin junat eivät pysähdy Lempäälässä ollenkaan ja vuoroväli ylipäättään ei ole riittävällä tasolla. Juna- ja lähijunayhteyksiä parantamalla myös tällä välillä voidaan lisätä pendelöintiä kaupunkiseutujen välillä ja helposti edistää päästöttömän liikenteen osuuden kasvua.

Rata on n. 160 km pitkä ja radan varrella sijaitsee useita kuntia. Radan varren taajamia ovat ainakin Lempäälä, Akaan Viiala, Akaan Toijala*, Urjala, Humppila*, Loimaa*, Pöytyän Kyrö, Aura, Liedon asemakylä ja Turun Maaria. Tampere-Turku-junat pysähtyvät tähdellä merkityissä taajamissa. Asukkaita radan varrella asuu n. 90 000 ja jopa 500 000, jos radan päissä sijaitsevat keskuskaupungit huomioidaan mukaan.

Suomen kasvukolmion "kolmas kylki" tulee ottaa nykyistä paremmin huomioon liikenteen kehittämisessä ja junaliikenteen kehittäminen valmiilla reitillä tulisi olla ensimmäisiä toimenpiteitä. Liikenteen kehittäminen ei vaatisi suuria investointeja, vain asemien ympäristön kohentaminen ja junien pysähtymisen. Mahdollisesti liikennemäärien lisääntyessä tulisi harkittavaksi lisäraiteita ja/tai ohituspaikkoja, mutta niitä tuskin alkuvaiheessa tarvittaisiin.

Aleksi Saukkoriipi